

mingue, Lac Doda, Lac Caché, Lac Mistassini, Rupert River, Fort George, Obedjiwan, Oskelaneo, Manouane, Val-d'Or, Amos, Lebel-sur-Quévillon, Rupert House, Chibougamau, Matagami, Blanc Sablon, Saint-Paul, Old Fort Bay, Saint-Augustin, La Tabatière, Tête-à-la-Baleine, Harrington Harbour, Gethsémanie, Kégaska, Natashquan, Aquanish, Baie Johan Beetz et Havre-Saint-Pierre. Québécois exploite également des services d'affrètement pour des groupes de voyageurs à l'intérieur du Canada et à destination des États-Unis, des Antilles, des Bermudes, du Mexique et de l'Amérique du Sud, utilisant des avions à réaction.

En 1974, Québécois a transporté 592,150 passagers payants (248.0 millions de passagers-milles); et la société a également transporté des marchandises sur moins de 5 millions de tonnes-milles; ses recettes d'exploitation ont augmenté de \$14.4 millions en 1973 à \$24.3 millions en 1974.

Grâce à sa flotte importante et diversifiée d'appareils, Québécois est en mesure de répondre aux besoins de groupes nombreux et divers constituant le marché actuel des services d'affrètement. La flotte aérienne globale de Québécois et de ses filiales comprenait au total 71 appareils: trois avions à réaction BAC 111, six Douglas DC-3, 11 Otter DHC-3, trois Cessna 180, trois Beechcraft Queen Air 80, quatre F-27 à turbopropulseurs, deux Boeing 707, un Boeing 727, 14 Beaver DHC-6, trois Cessna 185, trois Piper 23, deux Piper 31, un Beechcraft 99, un Hawker-Siddeley et 14 hélicoptères.

Transair Limited. Cette société est née en novembre 1969 de la fusion de *Transair Limited* et de *Midwest Airlines Ltd.*, deux sociétés de Winnipeg. Elle a son siège social à l'Aéroport international de Winnipeg et elle offre des services à horaire fixe au Manitoba, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, ainsi que des services d'affrètement du Canada vers les États-Unis, le Mexique et les Antilles. Les services à horaire fixe sont exploités, au Manitoba, de Winnipeg à Le Pas - Flin Flon - Lynn Lake - Thompson (aller et retour), de Winnipeg à Thompson - Churchill (aller et retour), de Winnipeg à Norway House (aller et retour); dans l'Est, de Winnipeg à Thunder Bay - Toronto (aller et retour), de Winnipeg à Kenora - Dryden - Thunder Bay - Sault-Sainte-Marie - Toronto (aller et retour), de Winnipeg à Red Lake (aller et retour); et dans l'Arctique, de Churchill à Eskimo Point - Rankin Inlet - Baker Lake (aller et retour), de Churchill à Coral Harbour - Repulse Bay - Hall Beach (aller et retour), et de Winnipeg à Churchill - Yellowknife (aller et retour). Plusieurs autres endroits des Territoires du Nord-Ouest sont desservis également par des vols en provenance de Churchill.

La flotte aérienne de la société comprend 24 appareils, dont 11 hélicoptères, trois biréactés Boeing 737, deux réactés Fokker F-28, deux avions-cargo Argosy 222 pouvant enlever une charge de 28,500 livres, deux YS-11, trois Twin Otter et un Boeing 707. Depuis 1961, en vertu d'un contrat signé avec les Forces de l'air des États-Unis, Transair assure à partir de Winnipeg et de Churchill les vols de ravitaillement vers les quatre principaux postes situés dans la zone canadienne du secteur de pré-alerte (*DEW line*) dans le Grand Nord.

En 1973, les appareils de Transair ont parcouru 6.4 millions de milles et transporté 405,000 passagers (225.0 millions de passagers-milles), comparativement à 327,707 passagers et 159.0 millions de passagers-milles en 1972. Les recettes d'exploitation se sont élevées à \$17.5 millions en 1973 et à \$16.9 millions en 1972.

15.5.2.3 Services commerciaux à horaire fixe du Commonwealth et de l'étranger

À la fin de 1974, 32 transporteurs aériens étrangers détenaient des certificats et des permis canadiens d'exploitation leur permettant d'assurer des services commerciaux internationaux de transport aérien à horaire fixe à destination du Canada: Aeroflot (URSS), Aeronaves de Mexico, S.A., Air France, Air Jamaica (1968) Ltd., Alitalia-Linee Aeree Italiane, Allegheny Airlines Inc., American Airlines Inc., British Airways, British West Indian Airways, Czechoslovak Airlines, Delta Airlines Inc., Eastern Air Lines, El Al Israel Airlines Ltd., Frontier Airlines Inc., Hughes Air West (division de Hughes Air Corporation), Iberia société aérienne espagnole, Irish International Airlines, Japan Air Lines Company Ltd., KLM Royal Dutch Airlines, Lufthansa German Airlines, North Central Airlines Inc., Northwest Airlines Inc., Olympic Airways S.A., Qantas Airways Limited, Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (Sabena), Scandinavian Airlines System, Seaboard World Airlines Inc., Swissair, Transportes Aereos Portugueses S.A.R.L., United Air Lines Inc., Western Air Lines Inc. et Wien Air Alaska, Inc.